

Berghem 200810

Har blivit ombedd att berätta lite om MMFK:s tillblivelse. Jag kommer också berätta det som jag upplevt av min tid i klubben och mötet med forna medlemmar, många av de första entusiasterna finns inte längre i livet.

Kan berätta om hur jag själv blev medlem i klubben, dåvarande Örestens Flygklubbs Modellsektion. Flyttade från Floda till Skene 1977 efter att min anställning på Torslanda Flygplats flyttas till Landvetter (invigdes hösten -77). I Floda hade några modellflygare försökt starta en klubb men lyckades inte hitta något fält som dög att flyga från. Gråbo Modellflygklubb var fullt aktiva och jag och några till försöket bli medlemmar där men fick nobben, varför fick vi inget svar på.

Jag hade byggt två modeller, finns fortfarande kvar, en motor och en segelmodell. Jag var lite nyfiken på om det kanske fanns en modellflygklubb på min nya hemort. På Skene torg fanns lite affärer av olika slag bl.a. en hobbyaffär som när jag besökte den sålde hobbyprylar, mest av annat slag än vad jag var ute efter. Dock några modeller lite offside. Jag frågade killen i affären om det fanns någon Modellflygklubb i bygden. Jo det trodde han att det fanns.

Några modellflygarentusiaster, efter vad han hört, träffas på Cecil café, tror jag det hette, ett kondis i Kinna, efter stängning på onsdagar vid sextiden, där brukar dom träffas och fika. Jag beslutade mig för att ta mig dit och där satt ett gäng, vilka som var där kommer jag inte ihåg så noga. Dick Johansson, Peter Fridmar och några till som jag inte kommer ihåg, möjligen var Stig Johansson där. Jag presenterade mig och sen var jag med i "församlingen" och hälsades välkommen. En annan entusiast fanns också på Skene torg, fotografen Börje Magnusson. Kan bara nämna några till. Åke J, Stellan N, Ralf F, Carl-Olof A, Ilkka P, Göte P, Thomas N Thomas A Raimo H, Enar L, Per-Åke L, Ove N, Lars N, Kent L, m.fl.

Så till tillblivelsen.

Marks Modell Flygklubb bildades 1973 av några modellflygande entusiaster och ingick från början som en avdelning Örestens Flygklubb. Från starten höll man till på Örestens Flygklubbs fält på Örestens Gård.

Detta fält lades dock ner 1975, av lite icke här sagda anledningar, men det sägs att Örestens gårds ägare tröttnade på "oljudet från både stora och små flygande objekt", detta gjorde att modellflygarna fick se sig om efter ett nytt fält och Stora klubben flyttade till Horred.

Ett nytt fält hittades mellan Berghem och Skene (Dala gårds ägor) och där håller MMFK fortfarande till fast det har funnits tillfällen då klubben nästan blivit avhysta av lite för mycket oljud även här, ljuddämpar lösa motorer, dock hittades överenskommelser med närboende. Efter att den nya vägen byggdes upphörde klagomuren, det nya oljudet var svårare att åtgärda.

Frågan om att frigöra oss från Örestens Flygklubb debatterades flitigt under året -79. En anledning var att vi tyckte oss lite missgynnade av de "stora". Besvärligt att få anslag till det som behövdes till det nya fältet i Berghem bl.a. Stora Klubben bedrev Bingo i den gamla biografen Cosmorama i Skene, och jag kan förstå att inkomster i första hand behövdes till

det nya fältet på Öresten. Därför beslutades på ett årsmöte den 5/9-79 att vi skulle bilda egen förening, Marks Modell Flygklubb. Vi hade drivet vår del i den stora klubben som en förening i föreningen så det var ganska lätt att bli självstyrande. Namnet var väl inte givet men det kändes rätt. Stellan Nyberg var Ordförande, Jag själv sekreterare och Åke Johansson Kassaförvaltare. Till arbetsgrupp för utträde valdes Undertecknad, Peter Fridmar och Stig Johansson. Efter beslutet följde förhandlingar med Huvudklubben som avlöpte till vår fördel. Vi fick senare en fråga om vi var intresserade av att använda halva biosalongen till bygglokal och lägenheten som fanns i huset, till möteslokal. Vi avböjde detta erbjudande.

Nya medlemmar anslöt. Klubbhuset som drogs dit av en medlem, en arbetsvagn, och är ju kvar än idag. Första åren under 80-talet var det mycket klubbävlingar Hobbex-Cup Treklubbstävlingar (Kinna, Borås och Ulricehamn), F3A med Stig och Kennet och dylika tävlingar. Vi försöket få alla att ta Radioflygcertifikat. Hobbex-Cup, läste jag i en verksamhetsberättelse från 1993, vann klubben "traditionsenligt" som vanligt både i lag och individuellt. Firestone Cup en annan tävling, minns att Åke jobbade på Firestone Viskafors att det hängde ihop på något sätt.

Vårat största arrangemang som återkom i tio år dock överhoppat ett år sammanlagt nio år, var Tostareds träffen. Den samlade halva modellflygande Sverige från söder till mellan Sverige. Träffen pågick i dagarna tre, fredag-söndag med fredagen som info för anländande deltagare/besökare nya och gamla. Jag vet att vi hade mycket jobb inför dessa dagar. Första årets budget var på 90000kr. Då var ju Tostareds sommarland (82-85) fortfarande till viss del kvar. Vi ordnade Bussar till klutabodarna för de som så ville, främst fruarna. Vi hade hyrt in olika utställare och torgförsäljare. Vi köpte tex. Handdukar från Marks Pellevävare som vi sålde eller delade ut som presenter samt klubbmärken. Den första träffen ordnade 1987 och den nionde och sista ordnade vi 1997. Alla var inblandade på olika sätt det var ett lag arbete av stora mått. Stig var ju "Conference" alla åren. Berättade om pilot och modell som flögs vid varje flygande uppvisning. Vi var förskonade för allvarliga olyckshändelser dock kunde det gått verkligt illa när en modellhelikopter av det större slaget förlorade radiokontakt med piloten och okontrollerat störtade in bland åskådarna som tur var det inga vid nedslagsplatsen förutom en liten tös som var närmast med någon mettet till nedslagsplatsen.

Under de följande åren försöket vi koncentrera oss på modellflygandet med uppvisningar och utställningar. Några år regnade bort men modellflygarna återkom troget varje år. Året 1994 blev det inget Tostared så Finn ordnade en sjöflygträff i Holsljunga. Sjöflyg var väl inte så många som provat på. Mark-träffen i Sund ordnade vi 1995, när vi märkte att Tostared inte längre var så attraktivt att komma till.

Vi åkte till Flugmodellgruppe Wanna e.V. 1994. Jag hyrde en WW-buss, hämtade upp alla medföljande runt om i kommunen, var lite nervös, jag hade inte kört utomlands tidigare men vi kom ner via Helsingborg-Helsingör Danmark Rödbj-Puttgarden sedan färja över Elbe och vi tog oss fram till Wanna med hjälp av vägmapps och medföljande medlemmars på hejande och kloka vägvisning. Vi använde bussen till att ta oss mellan boendet flygplatsen samt till ölstugan. Kom på mig själv att "vaf-n jag är ju inte nykter ändå kör jag bussen" men å andra sidan vem skulle köra, jag var nog förhållandevis nyktrast.

Upphovet var Emmerich kontakter med denna klubb och han var ju också bra på Tyska. Vill minnas att denna resa gjordes om året efter, jag var inte med då. Tredje året (1997) kom hela klubben till oss och blev inkvarterade på Kinna IF:s klubbstuga vid Skutesjön. Flygningar fick Örestensfältet användas till under dagarna tre. På lördag kvällen blev det stor fest i hangaren med Sune i Sund som grillmästare. Ja de var en kväll att minnas, hände en del konstiga saker där som jag ännu inte förstått hur och varför men roligt hade vi alla och tyskarna trivdes man kan väl säga att ölen skummade över. Dom hade halva lastutrymmet i bussen som öl förråd.

Det finns säkert mycket mer att berätta om, kanske någon som läser detta kan minnas händelser som jag inte nämnt, glömt, och som kan korrigera eventuella fel.

Jan Svensson (SMFF 14507)



Denna bilden, tagen på fältet, är från ett reportage i Mark Bladet, tror jag 1980. Min grabb Fredrik är den lille och övriga kanske ni känner igen, Jag själv med sticken, Emmerich, Stig, Stellan och Peter att bilden ser ut som den gör beror på dåliga kopierings apparater vid denna tid. Tyvärr hittar jag inte originalet.